

„Ostatnia prosta”

1500 minut dyskusji, 500 potwierdzonych uczestników, 50 wystąpień tematycznych, 35 wystawców, oraz 9 prezentacji plenarnych tak w liczbach zapowiada się 10 jubileuszowy Polski Kongres Logistyczny LOGISTICS 2010.

W dniach 12-14 maja po raz kolejny Poznań stanie się niekwestionowaną stolicą nie tylko polskiej ale również europejskiej logistyki. Kongres Logistics organizowany jest bowiem wraz z Europejskim Kongresem Logistycznych Eurolog. Tegoroczny LOGISTICS & EUROLOG 2010 przebiegać będzie pod hasłem: **Logistyka wobec nowych wyzwań – elastyczność, zrównoważenie, innowacyjność.**

„Wydarzenie to ma zwrócić uwagę na znaczenie, jakie dla europejskiej gospodarki i jej konkurencyjności na rynku globalnym ma logistyka: zharmonizowana, potrafiąca szybko reagować na zmienne otoczenie i potrzeby odbiorców, innowacyjna, szybko przyswajająca wyniki prac rozwojowych, a jednocześnie – w rozsądny sposób - przyjazna środowisku” – mówi dyrektor Instytutu Logistyki i Magazynowania, Dr inż. Grzegorz Szyszka.

Swoją obecność potwierdzili min: Alfonz Antoni - Prezydent Europejskiego Towarzystwa Logistycznego, Tomasz Nowakowski - Przewodniczący Zarządu Polskiego Towarzystwa Logistycznego, Jos Marinus - Danone Waters/European Logistics Association, Prof. Hans-Christian Pfohl - TU Darmstadt, European Logistics Association, Miguel Lopera - Prezydent GS1 oraz Paweł Stelmaszczyk - Komisja Europejska, DG TREN i Gerd Wolfram - Metro Group.

„Spodziewamy się w Poznaniu blisko 700 gości z całej Europy oraz świata. Wzorując się na Niemieckim Kongresie BVL staramy się aby Kongres Logistics był profesjonalną platformą wymiany doświadczeń i budowy polskiej myśli logistycznej. Udział w naszym Kongresie to również niepowtarzalna możliwość posłuchania i spotkania się z przedstawicielami branży TSL na neutralnym gruncie. Podobnie jak podczas Igrzysk Olimpijskich na czas Kongresu zawieszane są wszelkie kłótnie i branżowe spory” – mówi rzecznik prasowy Kongresu Artur Olejniczak.

W gronie prelegentów oraz zaproszonych gości znaleźć można prezesów największych firm branży TSL takich jak np. Schenker Sp. z o.o., DHL Express (Poland Sp. z o.o.), DSV Road Sp. z o.o., DACHSER Sp. z o.o. czy Hellman Worldwide Logistics Polska. Wisienką na przysłowiowym torcie będzie wystawa logistyczna „Rynek Usług Logistycznych” oraz dwie bezpłatne konferencje: Konferencja projektu KASSETTS "Trends in development of IT tools for logistics" oraz Konferencja projektu B2B LOCO “Europejskie Projekty Transportowe – nowe wyzwania i możliwości dla przedsiębiorstw”

Dla wszystkich uczestników kongresu przygotowano również 5 wizyt technicznych do wiodących firm zlokalizowanych wokół Poznania a mianowicie: DPD Polska Sp. z o.o., Volkswagen Poznań Sp. z o.o., Nivea Polska Sp. z o.o. Grupa Beiersdorf, Kompania Piwowarska SA, Raben Polska Sp. z o.o. . Dla osób, które będą czuły niedosyt wiedzy logistycznej organizatorzy przygotowali cztery warsztaty tematyczne oraz Konferencję ELA Research Day. O tym, że Kongres już wzbudza spore zainteresowanie świadczyć może znaczące grono partnerów oraz zapowiadana obecność wszystkich mediów branżowych oraz poczytnych dzienników.

Na przyjazd do Poznania nie trzeba chyba nikogo namawiać, organizatorzy zapewniają, iż na wszystkich uczestników „logistycznej majówki” czeka moc nie lada atrakcji i to nie tylko tych merytorycznych.

Więcej o Kongresie <http://www.logistics.pl>